Дата официальной публикации 20.12.2022

Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» № 91 от 14 декабря 2022 г.

I. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПРОКАТА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, НЕ ПОИМЕНОВАННОГО В АЛФАВИТЕ (КОД ЕТСНГ 324116) В ВАГОНАХ СО СТАНЦИИ ПОЛЕВСКОЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,53 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116) в собственных (арендованных) вагонах со станции Полевской Свердловской железной дороги на станцию Каменск-Уральский Свердловской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно гарантированного объема перевозок проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116) в собственных (арендованных) вагонах со станции Полевской Свердловской железной дороги на станцию Каменск-Уральский Свердловской железной дороги в размере не менее 150 тыс. тонн.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

II. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ (ПОЗИЦИИ ЕТСНГ 433 И 436) В ВАГОНАХ СО СТАНЦИЙ АЗОТНАЯ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ МУРМАНСК (ЭКСП.) ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,68 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на экспортные перевозки минеральных удобрений (позиций ЕТСНГ 433 и 436) в собственных (арендованных) вагонах со станций Азотная Московской железной дороги и Великий Новгород Октябрьской железной дороги на станцию Мурманск (эксп.) Октябрьской железной дороги.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

III. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ВОД МИНЕРАЛЬНЫХ, НАТУРАЛЬНЫХ И ИСКУССТВЕННЫХ (КОД ЕТСНГ 595016) И НАПИТКОВ ГАЗИРОВАННЫХ ФРУКТОВЫХ И ЯГОДНЫХ (КОД ЕТСНГ 595043) СО СТАНЦИИ БАТАРЕЙНАЯ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТРоссии от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,8 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки вод минеральных, натуральных и искусственных (код ЕТСНГ 595016) и напитков газированных фруктовых и ягодных (код ЕТСНГ 595043) в собственных (арендованных) ИВ-термосах, переоборудованных из рефрижераторного вагона, со станции Батарейная Восточно-Сибирской железной дороги на станцию Павшино Московской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. гарантированного объема перевозок вод минеральных, натуральных и искусственных (код ЕТСНГ 595016) и напитков газированных фруктовых и ягодных (код ЕТСНГ 595043) в собственных (арендованных) ИВ-термосах, переоборудованных из рефрижераторного вагона, со станции Батарейная Восточно-Сибирской железной дороги на станцию Павшино Московской железной дороги в размере не менее 160 вагонов.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

IV. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ИМПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПЛОДООВОЩНОЙ ПРОДУКЦИИ (ПОЗИЦИИ ЕТСНГ 041-043, 051-054) ИЗ РЕСПУБЛИК УЗБЕКИСТАН И ТАДЖИКИСТАН В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ В РЕФРИЖЕРАТОРНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ» И ГУП «РОХИ ОХАНИ ТОЧИКИСТОН» В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,5 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на импортные перевозки плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 041-043, 051-054) в прямом железнодорожном сообщении из Республик Узбекистан и Таджикистан в Российскую Федерацию в рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» и ГУП «Рохи охани Точикистон».

Указанный понижающий коэффициент действует при условии освобождения ОАО «РЖД» от платы за пользование рефрижераторным подвижным составом принадлежности данных государств, задействованном в перевозках.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г.по 31 декабря 2023 г. включительно.

V. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке:

0,796 – на перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах по следующим направлениям:

со станций Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Тов.-Витебский, Санкт-Петербург-Финляндский, Ховрино, Шушары Октябрьской железной дороги, Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги на станции Безымянка Куйбышевской железной дороги, Войновка, Екатеринбург-Товарный, Кольцово, Шувакиш Свердловской железной дороги, Челябинск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги, Барнаул, Кемерово-Сортировочное, Омск-Восточный, Западно-Сибирской железной дороги, Батарейная, Иркутск-Сортировочный, Мегет, Тальцы Восточно-Сибирской железной дороги;

со станций Ховрино Октябрьской железной дороги, Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги на станции Иня-Восточная, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Новосибирск-Южный, Сеятель, Чемской Западно-Сибирской железной дороги, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный Красноярской железной дороги;

со станций Азов, Невинномысская Северо-Кавказской железной дороги на станции Безымянка Куйбышевской железной дороги, Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги, Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Тов.-Витебский, Санкт-Петербург-Финляндский, Ховрино, Шушары Октябрьской железной дороги, Войновка, Екатеринбург-Товарный, Кольцово, Шувакиш Свердловской железной дороги, Челябинск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги, Барнаул, Иня-Восточная, Кемерово-Сортировочное, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Новосибирск-Южный, Омск-Восточный, Сеятель, Чемской Западно-Сибирской железной дороги, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный Красноярской железной дороги, Батарейная, Иркутск-Сортировочный, Мегет Восточно-Сибирской железной дороги;

со станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги на станции Безымянка Куйбышевской железной дороги, Войновка Свердловской железной дороги, Челябинск-Грузовой Южно-Уральской железной дороги, Барнаул, Иня-Восточная, Кемерово-Сортировочное, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Новосибирск-Южный, Омск-Восточный, Сеятель, Чемской Западно-Сибирской железной дороги, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный Красноярской железной дороги, Батарейная, Иркутск-Сортировочный, Мегет Восточно-Сибирской железной дороги;

со станций Барнаул, Иня-Восточная, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Новосибирск-Южный, Сеятель, Чемской Западно-Сибирской железной дороги на станции Благовещенск, Кадала, Чита I Забайкальской железной дороги, Артем-Приморский I, Беркакит, Владивосток, Гайдамак, Красная Речка, Мыс-Чуркин, Находка, Находка-Восточная, Первая Речка, Угловая, Угольная, Уссурийск, Хабаровск II, Южно-Сахалинск-Грузовой, Холмск, Ноглики, Корсаков Дальневосточной железной дороги, Томмот, Нижний Бестях АО «АК «Железные дороги Якутии».

0,55 – на перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах по следующим направлениям:

со станций Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Тов.-Витебский, Санкт-Петербург-Финляндский, Шушары Октябрьской железной дороги на станции Иня-Восточная, Клещиха, Новосибирск-Восточный, Новосибирск-Южный, Сеятель, Чемской Западно-Сибирской железной дороги, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный Красноярской железной дороги, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги;

со станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги на станции Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги, Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Тов.-Витебский, Санкт-Петербург-Финляндский, Ховрино, Шушары Октябрьской железной дороги, Екатеринбург-Товарный, Кольцово, Шувакиш Свердловской железной дороги.

Указанные понижающие коэффициенты действуют в отношении станций, указанных в настоящем решении, в том числе имеющих кроме основного кода единой сетевой разметки дополнительные коды, определяющие дальнейшее следование груза.

2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2023 г. до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах, но не позднее 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

VI. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ С РЯДА СТАНЦИЙ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА РЯД СТАНЦИЙ МОСКОВСКОЙ И ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,699 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах по следующим направлениям:

со станций Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Финляндский, Шушары Октябрьской железной дороги на станции Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги и станцию Ховрино Октябрьской железной дороги, а также со станций Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги и станции Ховрино Октябрьской железной дороги на станции Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Финляндский, Шушары Октябрьской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует в отношении станций, указанных в настоящем решении, в том числе имеющих кроме основного кода единой сетевой разметки дополнительные коды, определяющие дальнейшее следование груза.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах, но не позднее 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

VII. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ С РЯДА СТАНЦИЙ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА РЯД СТАНЦИЙ МОСКОВСКОЙ, ОКТЯБРЬСКОЙ И СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,5 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах по следующим направлениям:

со станций Автово, Бронка, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Лужская, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Финляндский, Шушары Октябрьской железной дороги на станции Бекасово-Сортировочное, Белый Раст, Ворсино, Кресты, Кунцево II, Купавна, Орехово-Зуево, Селятино, Силикатная, Тучково, Электроугли Московской железной дороги, Ховрино Октябрьской железной дороги, Екатеринбург-Товарный, Кольцово и Шувакиш Свердловской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует в отношении станций, указанных в настоящем решении, в том числе имеющих кроме основного кода единой сетевой разметки дополнительные коды, определяющие дальнейшее следование груза.

2. Указанный понижающий коэффициент действует при выполнении условия по погрузке рефрижераторных контейнеров в количестве 2 ДФЭ на платформу длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м включительно или в количестве 4 ДФЭ на платформу длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно.

3. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах, но не позднее 31 декабря 2023 г. включительно.

4. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

VIII. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ С РЯДА СТАНЦИЙ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,52 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах со станций Санкт-Петербургского железнодорожного узла: Автово, Дача Долгорукова, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Балтийский, Санкт-Петербург-Финляндский, Шушары, а также станций Бронка, Ижоры, Лужская, Парнас Октябрьской железной дороги на станции Санкт-Петербургского железнодорожного узла: Автово, Дача Долгорукова, Заневский Пост, Купчинская, Лигово, Новый Порт, Предпортовая, Санкт-Петербург-Балтийский, Санкт-Петербург-Финляндский, Шушары, а также станции Бронка, Ижоры, Лужская, Парнас Октябрьской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует в отношении станций, указанных в настоящем решении, в том числе имеющих кроме основного кода единой сетевой разметки дополнительные коды, определяющие дальнейшее следование груза.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах, но не позднее 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

IX. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ СТАНЦИИ ЗАБАЙКАЛЬСК (ЭКСП.) ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, НАУШКИ (ЭКСП.) ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОСЛЕДОВАНИИ ПОГРАНПЕРЕХОДА ЗАМЫН-УУД-ЭРЛЯНЬ, А ТАКЖЕ РОССИЙСКО-КАЗАХСТАНСКИЕ ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ СТАНЦИИ ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОСЛЕДОВАНИИ ПОГРАНПЕРЕХОДОВ ДОСТЫК-АЛАШАНЬКОУ И АЛТЫНКОЛЬ-ХОРГОС В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,796 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на экспортные перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах через пограничные передаточные станции Забайкальск (эксп.) Забайкальской железной дороги, Наушки (эксп.) Восточно-Сибирской железной дороги при дальнейшем проследовании погранперехода Замын-Ууд-Эрлянь, а также российско-казахстанские пограничные передаточные станции при дальнейшем проследовании погранпереходов Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах, но не позднее 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого рефрижераторного контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

X. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ИМПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ И В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНАХ В СОСТАВЕ ГРУППОВОГО РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СО СТАНЦИЙ АСТАРА (ЭКСП.) И ХАЧМАС АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНУЮ ПЕРЕДАТОЧНУЮ СТАНЦИЮ САМУР (ЭКСП.) СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАЗНАЧЕНИЕМ НА СТАНЦИЮ СЕЛЯТИНО МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, А ТАКЖЕ НА ВОЗВРАТ ИЗ-ПОД ТАКИХ ПЕРЕВОЗОК ПОРОЖНИХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на импортные перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в собственных (арендованных) рефрижераторных контейнерах и в собственных (арендованных) рефрижераторных вагонах в составе группового рефрижераторного подвижного состава через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги назначением на станцию Селятино Московской железной дороги, а также на возврат из-под таких перевозок порожних собственных (арендованных) рефрижераторных контейнеров со станции Селятино Московской железной дороги через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги понижающие коэффициенты:

0,796 – со/на станцию Астара (эксп.) Азербайджанских железных дорог;

0,500 – со/на станцию Хачмас Азербайджанских железных дорог соответственно.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах и рефрижераторных вагонах, но не позднее 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженых рефрижераторных контейнеров и вагонов, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XI. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (КОД ЕТСНГ 381087) СО СТАНЦИЙ ВЛАДИВОСТОК, ГАЙДАМАК, ОКЕАНСКАЯ, ПЕРВАЯ РЕЧКА, АРТЕМ-ПРИМОРСКИЙ I, СУХАНОВКА, УГОЛЬНАЯ И ХАБАРОВСК II ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИИ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ Россииот 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,6625 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки легковых автомобилей (код ЕТСНГ 381087) в собственных (арендованных) специализированных вагонах во внутрироссийском сообщении со станций Владивосток, Гайдамак, Океанская, Первая речка, Артем-Приморский I, Сухановка, Угольная и Хабаровск II Дальневосточной железной дороги на станции Московской железной дороги.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XII. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ КОНЦЕНТРАТА МЕДНОГО (КОД ЕТСНГ 151164) СО СТАНЦИИ ГАЙ ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ МЕДНОГОРСК ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,915к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки концентрата медного (код ЕТСНГ 151164) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Гай Южно-Уральской железной дороги на станцию Медногорск Южно-Уральской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно гарантированного объема перевозок концентрата медного (код ЕТСНГ 151164) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Гай Южно-Уральской железной дороги в размере не менее 425 тыс. тонн, в том числе на станции Верхняя, Ежевая и Ревда Свердловской железной дороги в размере не менее 282 тыс. тонн.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

XIII. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВНА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОНЦЕНТРАТА ИЛЬМЕНИТОВОГО (КОД ЕТСНГ 151111) СО СТАНЦИИ ОЛЕКМА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ РЫБНИКИ (ЭКСП.) ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИВ РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденнымив установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,832к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на экспортные перевозки концентрата ильменитового (код ЕТСНГ 151111) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Олекма Дальневосточной железной дороги на станцию Рыбники (эксп.) Дальневосточной железной дороги.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XIV. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ РУДЫ МЕДНО-ЦИНКОВОЙ (КОД ЕТСНГ 151408) СО СТАНЦИИ ИВДЕЛЬ I СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ ВЕРХНЯЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденнымив установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,872к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки руды медно-цинковой (код ЕТСНГ 151408) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Ивдель I Свердловской железной дороги на станцию Верхняя Свердловской железной дороги.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г.по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XV. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ РУДЫ МЕДНОЙ (КОД ЕТСНГ 151395) СО СТАНЦИИ РЕЖ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИИ ВЕРХНЯЯ И ЕЖЕВАЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденнымив установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,893 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки руды медной (код ЕТСНГ 151395) в собственных (арендованных) полувагонах со станции Реж Свердловской железной дороги на станции Верхняя и Ежевая Свердловской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно гарантированного объема перевозок руды медной (код ЕТСНГ 151395)в собственных (арендованных) полувагонах со станции Реж Свердловской железной дороги в размере не менее 700,0 тыс. тонн.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

XVI. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ТРАНСПОРТЕРАХ И ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ СОБСТВЕННЫХ (АРЕНДОВАННЫХ) ТРАНСПОРТЕРОВ ИЗ-ПОД ТАКИХ ПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские и экспортные перевозки грузов на собственных (арендованных) транспортерах понижающий коэффициент 0,825 и на порожний пробег собственных (арендованных) транспортеров следующих из-под таких перевозок понижающий коэффициент 0,5.

Указанные понижающие коэффициенты применяются при объеме перевозок грузов на собственных (арендованных) транспортерах:

до 43 тыс. тонн включительно – к тарифам на перевозки габаритных и негабаритных грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой, 1-2 верхней степени негабаритности на собственных (арендованных) транспортерах и порожних собственных (арендованных) транспортеров из-под таких перевозок соответственно;

свыше 43 тыс. тонн – к тарифам на перевозки габаритных и негабаритных грузов на собственных (арендованных) транспортерах независимо от степени и вида негабаритности груза и порожних собственных (арендованных) транспортеров из-под таких перевозок соответственно.

К тарифу на перевозку груза в собственном (арендованном) транспортере, объем в котором является пограничным (переходящим) и порожнего собственного (арендованного) транспортера из-под такой перевозки, применяется условие, предусмотренное для объема перевозок до 43 тыс. тонн.

2. Если в отношении указанных перевозок применяются несколько решений об установлении (изменении) уровня тарифов в рамках ценовых пределов, общее изменение уровня тарифов для таких перевозок не должно выходить за рамки максимального или минимального уровней ценовых пределов.

3. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

4. Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XVII. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (ПОЗИЦИИ ЕТСНГ 311, 312, 314, 315, 321-324) ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНУЮ ПЕРЕДАТОЧНУЮ СТАНЦИЮ САМУР (ЭКСП.) СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ДАЛЬНЕЙШИМ ПРОСЛЕДОВАНИЕМ ПОГРАНПЕРЕХОДА БЕЮК-КЯСИК – ГАРДАБАНИ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,5 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на экспортные перевозки в собственных (арендованных) вагонах черных металлов (позиции ЕТСНГ 311, 312, 314, 315, 321-324) через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги с дальнейшим проследованием погранперехода Беюк-Кясик – Гардабани.

2. Если в отношении указанных перевозок применяются несколько решений об установлении (изменении) уровня тарифов в рамках ценовых пределов, общее изменение уровня тарифов для таких перевозок не должно выходить за рамки максимального или минимального уровней ценовых пределов.

3. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

4. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XVIII. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ БУТАДИЕНА ИНГИБИРОВАННОГО (КОД ЕТСНГ 488123) СО СТАНЦИИ ТОБОЛЬСК СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИИ ПРИДАЧА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, БАЗАИХА КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И СОБОЛЕКОВО КУЙБЫШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, А ТАКЖЕ НА ВОЗВРАТ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ ИЗ-ПОД УКАЗАННЫХ ПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,7 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки бутадиена ингибированного (код ЕТСНГ 488123) в собственных (арендованных) цистернах для газов сжиженных со станции Тобольск Свердловской железной дороги на станции Придача Юго-Восточной железной дороги, Базаиха Красноярской железной дороги и Соболеково Куйбышевской железной дороги, а также на возврат собственных (арендованных) цистерн для газов сжиженных из-под выгрузки указанного груза со станций Придача Юго-Восточной железной дороги, Базаиха Красноярской железной дороги и Соболеково Куйбышевской железной дороги на станцию Тобольск Свердловской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует в период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно при условиях:

выполнения гарантированного объема перевозок в 2023 году бутадиена ингибированного (код ЕТСНГ 488123) в собственных (арендованных) цистернах со станции Тобольск Свердловской железной дороги на станции Придача Юго-Восточной железной дороги, Базаиха Красноярской железной дороги и Соболеково Куйбышевской железной дороги в размере не менее 189,1 тыс. тонн;

осуществления в 2023 году не менее 98,5% суммарного фактически перевезенного объема бутадиена ингибированного (код ЕТСНГ 488123) со станции Тобольск Свердловской железной дороги в собственных (арендованных) цистернах для газов сжиженных.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

XIX. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ШРОТА КОРМОВОГО, НЕ ПОИМЕНОВАННОГО В АЛФАВИТЕ (КОД ЕТСНГ 542224), СО СТАНЦИИ ШИПОВКА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАЗНАЧЕНИЕМ НА СТАНЦИИ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ, КУЙБЫШЕВСКОЙ И ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ С УЧАСТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ БАЛТИЙСК – УСТЬ-ЛУГА В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,75 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские и экспортные перевозки шрота кормового, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 542224) в собственных (арендованных) вагонах со станции Шиповка Калининградской железной дороги назначением на станции Северо-Кавказской, Куйбышевской и Приволжской железных дорог с участием железнодорожно-паромной переправы Балтийск – Усть-Луга.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно гарантированного объема перевозок шрота кормового, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 542224) в собственных (арендованных) вагонах со станции Шиповка Калининградской железной дороги с участием железнодорожно-паромной переправы Балтийск – Усть-Луга в размере не менее 3225 вагонов.

2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

XX. ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ РЯДА ГРУЗОВ ВТОРОГО И ТРЕТЬЕГО ТАРИФНЫХ КЛАССОВ НА РАССТОЯНИЕ ДО 720 КМ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО И РЯДА ГРУЗОВ ПЕРВОГО ТАРИФНОГО КЛАССА НА РАССТОЯНИЕ ДО 300 КМ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ Россииот 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифамраздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки грузов в вагонах, согласно приложению к настоящему протоколу, следующие понижающие коэффициенты:

0,5 – для грузов второго и третьего тарифных классов на расстояние перевозки до 720 км включительно;

0,75 – для грузов первого тарифного класса на расстояние перевозки до 300 км включительно.

В отношении указанных перевозок не применяются другие решенияОАО «РЖД» об установлении (изменении) уровня тарифов, за исключением настоящего решения.

2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

3. Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

XXI. О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД» ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2021 Г. (РАЗДЕЛ X ПРОТОКОЛА № 56)

1. Внести изменения в протокол заседания правления ОАО«РЖД»от 13 декабря 2021 г. № 56, изложив пункты 1 и 2 раздела X в следующей редакции:

«1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденнымив установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифамраздела 2 Прейскуранта №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденнымив установленном порядке, на экспортные перевозки нефти сырой(код ЕТСНГ 201005) в собственных (арендованных) цистернах в направлении станций Злынка (эксп.), Рудня (эксп.) Московской железной дороги далее назначением на станции Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги понижающие коэффициенты:

0,737 – со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги;

0,665 – со станций Бузулук, Каргала, Оренбург, Красногвардеец, Красногвардеец II Южно-Уральской железной дороги.

Указанные понижающие коэффициенты действуют при условии выполнения в период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2023 г. включительно суммарного гарантированного экспортного объема перевозок нефти сырой (код ЕТСНГ 201005) в собственных (арендованных) цистернах со станций Сорочинская, Бузулук, Каргала, Оренбург, Красногвардеец, Красногвардеец II Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Злынка (эксп.), Рудня (эксп.) Московской железной дороги далее назначением на станции Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги в размере не менее 1,85 млн. тонн.

2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.».

2. Решение вступает в силу в установленном порядке.